

# **BANDO DI REGATA**

## **CAMPIONATO ITALIANO**

### **CLASSE FIREBALL**

#### **CENTRO VELICO PUNTA ALA**

*10-13 SETTEMBRE 2026*

**Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

- AO - Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore,
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

**Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:**

|             |                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>[NP]</b> | Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1 e 63.2(a)). |
| <b>[SP]</b> | Indica Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza (modifica le RRS A5.1 e A5.2).                                                                                            |

#### **AUTORITÀ ORGANIZZATRICE**

L'autorità organizzatrice è La Federazione Italiana Vela che delega l'organizzazione al seguente Affiliato:

CENTRO VELICO PUNTA ALA Asd

Strada vicinale di Pian D'Alma, Loc Punta Ala

58043 - Castione della Pescaia (GR),

presso Puntala Camp & Resort.

Cell: +39 3498816427

[www.centrovelicopuntaala.it/regate/](http://www.centrovelicopuntaala.it/regate/)  
[info@centrovelicopuntaala.it](mailto:info@centrovelicopuntaala.it)

## 1. REGOLE

- 1.1. La manifestazione è governata da:
  - 1.1.1. Regole definite nelle RRS della Vela WS in vigore;
  - 1.1.2. La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia,
- 1.2. Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)
- 1.3. Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.
- 1.4. **[DP][NP]** La RRS 40.1 è in vigore per tutto il tempo in cui i concorrenti sono in acqua.
- 1.5. In caso di conflitto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno, ciò modifica la RRS 63.5(c).
- 1.6. Sarà in vigore la RRS 90.3 (e).
- 1.7. La RRS 60.2(a)(1) "Intenzione di Protestare" è così modificata:

"Se il protestante è una barca, deve chiamare "Protesto!" alla prima ragionevole occasione. Inoltre immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1. Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) dalle ore 10:00 del 01/09/2026, sul PORTALE FIV e in copia al Link: [Fireball-Campionato Italiano-2026](#)
- 2.2. Le istruzioni di Regata non saranno disponibili in modalità cartacea ma solo elettronica.

## 3. COMUNICATI

- 3.1. L'AUC sarà solo ON-LINE sul sito:  
<https://www.racingrulesofsailing.org/events/14549/event>
- 3.2. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.3. Le proteste e ogni comunicazione tra i concorrenti e i comitati e viceversa dovranno avvenire esclusivamente on line come da precedente punto 3.1.
- 3.4. **[DP]** Mentre la barca è in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili

per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

- 3.5. **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché non sarà esposta la bandiera "D" (Delta del CIS). Questo integra i "segnali di regata"
- 3.6. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di **30 minuti** dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (a modifica dei Segnali di Regata).

#### 4. **[DP][NP] PUBBLICITA'**

- 4.1. La pubblicità è libera come da Advertising Code
- 4.2.. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.
- 4.3. L'AO può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre un adesivo e/o bandiera di strallo dello Sponsor su ogni lato della prua e per tutta la durata della manifestazione. Gli adesivi e/o bandiere saranno forniti dall'Organizzazione.

#### 5. **ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO**

- 5.1. La manifestazione è aperta alle barche della classe Fireball i cui equipaggi siano in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, completa delle prescrizioni sanitarie previste da Normativa FIV, in corso di validità, di tessera di iscrizione all'Associazione di Classe Fireball Italia in corso di validità e di certificato di assicurazione per Responsabilità Civile verso Terzi (RTC) con massimale minimo pari a 1.500.000,00 o Tessera FIV PLUS.
- 5.2. Potranno partecipare equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza

#### 6. **ISCRIZIONE**

- 6.1. Le iscrizioni all'evento dovranno essere effettuate **entro le 23:59 del 05/09/2026**, e dovranno essere effettuate **attraverso la Piattaforma Elettronica FIV.**
- 6.2. La tassa d'iscrizione è fissata in € 180,00 per ciascuna imbarcazione e dovrà essere versata contestualmente all'atto dell'iscrizione, tramite bonifico bancario sul c/c intestato a:

CENTRO VELICO PUNTA ALA A.S.D.

**IBAN: IT42G0326814300052341280770**

BIC/SWIFT: SELBIT2BXXX

6.3. **Iscrizioni arrivate in ritardo potranno essere accettate, ad insindacabile giudizio del CO, con una maggiorazione del 50% della quota di iscrizione sopra specificata.**

6.4. Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: email [info@centrovelicopuntaala.it](mailto:info@centrovelicopuntaala.it) indicando in oggetto "DOCUMENTI NUMERO VELICO", la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della quota di iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza FIV per la pubblicità (ove ricorra)

6.5. Entro e non oltre il giorno di chiusura iscrizioni, in caso di rinuncia alla partecipazione sarà possibile chiedere il rimborso della quota già versata, decurtata delle spese di segreteria.

## 7. PROGRAMMA DELLA REGATA

| DATA     |              | ORA          | EVENTO                                         |
|----------|--------------|--------------|------------------------------------------------|
| Giovedì  | 10 Settembre | 09.30- 17.00 | Perfezionamento iscrizioni                     |
| Venerdì  | 11 Settembre | 10.30        | Skipper meeting                                |
|          |              | 12.00        | Partenza 1 <sup>a</sup> prova, prove a seguire |
|          |              | TBD          | Happy hour                                     |
| Sabato   | 12 Settembre | TBD          | Prove                                          |
|          |              | TBD          | Dinner party                                   |
| Domenica | 13 Settembre | TBD          | Prove                                          |
|          |              | TBD          | Award Ceremony                                 |

7.1. Nessun segnale di Avviso sarà dato **dopo le ore 15.00** dell'ultimo giorno di regata.

7.2. Sono previste **9 prove in totale**. Si potranno disputare fino ad un massimo di **3 prove in un giorno**; solo in caso di recupero potrà essere effettuata una quarta prova, nel qual caso il battello esporrà **la bandiera "G"** alla fine della terza prova.

7.3. La regata è valida con il completamento di una prova.

7.4. L'ora del primo segnale di avviso delle prove del secondo e terzo giorno sarà pubblicato un apposito comunicato entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In mancanza di comunicati si riterrà confermata l'ora del giorno precedente.

## 8. STAZZE-BARCHE ED EQUIPAGGIAMENTI

- 8.1. Tutte le barche dovranno essere stazzate e dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.
- 8.2. Non sono previsti controlli preventivi di stazza.
- 8.3. **[DP][NP]** I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate.
- 8.4. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

## 9. SEDE DELL'EVENTO

- 9.1. La sede dell'evento è il Centro Velico Punta Ala e la regata verrà disputata nello specchio acqueo descritto nell'**Appendice A**.
- 9.2. Il layout e le informazioni logistiche sono indicati nell'**Appendice A** di questo Bando.

## 10. PERCORSI

- 10.1. Il percorso sarà come da regole di classe e sarà meglio specificato nelle Istruzioni di Regata

## 11. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 11.1. I punteggi saranno assegnati come da Appendice A del RRS. Saranno applicati due scarti, il primo a partire dalla quarta prova, il secondo a partire dalla nona. Ai sensi dei conteggi delle classifiche, eventuali concorrenti stranieri non verranno rimossi da esse.

- 12. PERSONE DI SUPPORTO** Tutti le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile online sul sito della FIV e al seguente link [Fireball-Campionato Italiano-2026](#) ;, dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza
- l'accettazione delle "Regole per le barche di supporto" descritte nelle IdR
- i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati
- di essere in possesso di VHF

- 12.2. Conseguentemente saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e/o CdP che potrà agire in base alla RRS 62.1 .

## 13. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 13.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i

partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del Codice Civile e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

13.2. È responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

13.3. Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

#### **14. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

14.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

#### **15. PREMI**

15.1. Saranno assegnati i seguenti premi:

- ai primi tre equipaggi classificati Fireball;
- ai primi tre equipaggi italiani Fireball
- al primo equipaggio Fireball Classic;
- al primo equipaggio Fireball Under 25;
- al primo equipaggio misto Fireball

15.2. L'AO si riserva la facoltà di assegnare ulteriori premi speciali.

## **16. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)**

16.1. Ogni concorrente iscritto e ogni persona che esercita la potestà genitoriale (accompagnatore ufficiale, genitore) esprimendo la volontà di partecipare alla manifestazione fornisce implicitamente il consenso al trattamento dei dati personali che saranno trattati nel rispetto degli art. 13, 23 e 26 del D.Lgs. 30/06/2003 N° 196 e dichiara di aver preso visione della informativa relativa alla tutela del trattamento dei dati personali predisposta in ottemperanza della Legge.

## **17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

17.1. Partecipando all'evento, gli equipaggi e i loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e i suoi sponsor il pieno diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare e/o trasmettere in qualsiasi maniera tramite qualsiasi mezzo ogni ripresa fotografica e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento, per produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati.

17.2. Ai partecipanti potrebbero essere richieste interviste

## **18. LOGISTICA - EQUIPAGGI/FAMIGLIE**

18.1. Il Centro Velico Punta Ala asd ha la propria sede all'interno del PuntAla Camping Resort, dove gli equipaggi e i loro familiari potranno trovare vari tipi di alloggio.

*Il Comitato Organizzatore*



## APPENDICE – A

### Bdr 9.1-9.2

#### 1. Mappa e logistica

CENTRO VELICO PUNTA ALA Asd

Strada vicinale di Pian D'Alma, Loc Punta Ala

58043 – Castiglione della Pescaia (GR), presso Puntala Camp & Resort.

Cell: +39 3498816427

[www.centrovelicopuntaala.it/regate/](http://www.centrovelicopuntaala.it/regate/)

[info@centrovelicopuntaala.it](mailto:info@centrovelicopuntaala.it)

PuntAla Camp & Resort

[www.campingpuntala.it](http://www.campingpuntala.it)

[Come arrivare](#)

